

### Autohaus Seeger Tübingen

Verlegte Fläche: 580 m<sup>2</sup>  
Baujahr: 2003

Im Neubau des Daimler-Chrysler Autohauses Seeger wurde im gesamten Ausstellungs- und Kundendienstcenter die THERMOLUTZ Warmwasser-Fußbodenheizung System **THERMOCLIP** eingebaut. In Absprache mit dem Planer und des Estrichverlegers wurde die gesamte Fläche in einzelne Felder unterteilt, getrennt durch Bewegungsfugen.



Bei Heizleitungen, die Bewegungsfugen durchquerten, wurde das **THERMODEHN** Dehnfugenprofil an der Unterkante ausgeklinkt und auf die Heizrohre aufgestellt. Die Heizrohre wurden in diesem Bereich durch ein ca. 25 cm langes, flexibles Schutzrohr durch die Bewegungsfuge geführt.



Die einzelnen Estrichfelder wurden anschließend vom Estrichleger mit Anhydrit-Fließestrich verfüllt. Durch die spezielle Ausgestaltung der patentierten **THERMOCLIP**-Rohrhaltenadeln sind die Heizrohre sicher auf der mit einer hochfesten Gewebefolie kaschierten **THERMOCLIP**-Faltplatte fixiert. Ein Aufschwimmen der Heizrohre im dünnflüssigen Estrich wird somit wirkungsvoll verhindert.



*Im Besucher-Aufenthaltsbereich kam die modulare Wandheizung THERMOLUTZ System **acular-M** zum Einsatz. In die Zwischenräume der Trockenbau Metallständerwand werden vorgefertigte Wandheizmodule montiert, die an der Rückseite der Gipskarton-Bepunktung anliegen, und die Wärme von den Heizrohren über die Wärmeleitbleche an die Wandoberfläche transportieren.*



*Die vorgefertigten Wandheizmodule erlauben kürzeste Montagezeiten. So betrug der Zeitaufwand für die Installation der 9 Wandheizmodule in diesem Objekt einschließlich Befüllen der Wand-Heizkreise 1,5 Stunden! Hinter den Wandheizmodulen sind zur Isolation gegen die Wandrückseite 4 cm dicke Mineralfaserplatten angebracht.*

